

**§ 26****Trafikförändringar i SL-trafiken 2026/2027****Yttrande till kommunstyrelsen**

HÄ 2026/226

**Beslut**

1. Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Nämnden anför därutöver följande:

Hägersten-Älvsjö är en av de snabbast växande stadsdelarna i Stockholm stad och det är därmed viktigt att kollektivtrafiken stärks i takt med att vår stadsdel växer. En stark och välutbyggd kollektivtrafik är avgörande för att vi ska klara våra högt ställda klimatmål samtidigt som det är en viktig förutsättning för att få vardagen att fungera inte minst i socioekonomiskt svagare områden.

Stadsdelsnämnden ställer sig i huvudsak bakom förvaltningens tjänsteutlåtande, men vill särskilt betona vikten av att kollektivtrafiken i området inte försämras i praktiken genom minskad turtäthet. Av underlaget framgår att förändringar i linjesträckningar och linjenummer kan påverka resenärernas tillgänglighet, och att det finns osäkerhet kring hur turtätheten faktiskt påverkas. Nämnden vill därför tydligt framhålla att eventuella omstruktureringar inte får leda till längre väntetider eller försämrad tillgänglighet för boende och arbetspendlare. Vi lyfte i förra årets remissvar att turtätheten för buss 142 och 144 behöver öka eftersom dessa linjer ofta är drabbade av trängsel. Det är viktigt att föreslagna förändringar leder till högre kapacitet för dessa linjer och att turtätheten ökar.

Linje 133 är en central förbindelse och i praktiken en livlina för boende i Ekensberg, där alternativa kollektivtrafikalternativ saknas. Tidigare förändringar har inneburit glesare trafik, vilket försämrat tillgängligheten och riskerar ökat beroendet av bil. Mot denna bakgrund anser nämnden att turtätheten på linje 133 inte får försämrats ytterligare. Vi ser gärna att linjen istället prioriteras för ökad turtäthet, särskilt i lågtrafik och på helger.

Vi vill också lyfta Buss 707 med koppling Fruängen-Skärholmen-Tumba vars turtäthet minskat till 30-minuterstrafik. Detta skapar en mer otillgänglig kollektivtrafik i ett redan kollektivtrafiksnålt läge. Vi anser att turtätheten bör återgå till de nivåer som rådde 2022.

Även turtätheten på linje 133 har försämrats, att denna linje trafikerar med 30-minuterstrafik på exempelvis helger är en stor brist. Detta är mycket olyckligt då det är det enda kollektiva färdmedlet för boende och besökare i Ekensberg.

Stadsdelsnämnden har tidigare i olika omgångar påtalat betydelsen av buss 153 för stadsdelen. Sedan hösten 2023 har SL avvecklat denna busslinje. Buss 153 var ett smidigt sätt att pendla från vår stadsdel till Fridhemsplan på morgonen och tillbaka hem på kvällen. Bussen fyllde en viktig funktion för jobbspendlare och var ett komplement till den spårburna kollektivtrafiken. Vi anser att linje 153 ska återinföras.

### **Sammanfattning av ärendet**

Region Stockholms årliga översyn av kollektivtrafikens struktur och turtäthet innehåller flera förslag till förändringar för 2026/2027 som berör Hägersten-Älvsjö stadsdelsområde. Förvaltningen är positiv till kapacitetsökningen genom Solberga, nya tvärförbindelser och förbättringar av nattbusslinjerna, men önskar tydligare information om hur turtätheten påverkas på sträckorna som får ändrade linjenummer. Förvaltningen avstyrker förslaget till färre turer genom Älvsjö industriområde.

### **Förslag till beslut**

Sara Grolander (MP), Max Otterman m.fl. (S), Maria Ljuslin (V), Johan Nilsson m.fl. (M) med instämmande av Henrik Åkerlund (SD) och tjänstgörande ersättare Shahin Soltan (C) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Robin Nilsen (L) lade fram ett förslag och föreslog att nämnden skulle ställa sig bakom det.

Ordföranden förklarade överläggningen avslutad.

### **Beslutsgång**

Ordföranden fann att nämnden beslutat enligt det förslaget från (MP), (S), (V), (M), (SD) och (C).

### **Reservation**

Robin Nilsen (L) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

"Att Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner följande utlåtande och överlämna det till kommunstyrelsen som svar på remissen:

Kollektivtrafiken är ryggraden i regionen och avgörande för att invånare och besökare ska kunna resa smidigt och hållbart. Den binder samman länet och gör det möjligt för omkring 700 000 dagliga resenärer att få vardagspusslet att gå ihop. Trots kollektivtrafikens betydelse för såväl resenärer som den gröna omställningen har den under den här mandatperioden drabbats av historiskt stora nedskärningar, där busstrafiken har varit särskilt drabbad. Sammantaget har det resulterat i ett stort missnöje bland resenärerna och gjort att fler väljer bilen i stället för kollektivtrafiken.

Liberalerna har konsekvent röstat emot dessa nedskärningar och står fast vid att kollektivtrafiken ska vara ett pålitligt, tryggt och tillgängligt alternativ för alla. Vi vill återställa de linjer som är avgörande för stockholmarnas vardag och säkerställa att kollektivtrafiken fungerar i hela regionen.

Kollektivtrafiken är ryggraden i Stockholmsregionen. Den möjliggör att man kan resa smidigt och hållbart och är en förutsättning för att fler ska vilja ställa bilen hemma. Trots kollektivtrafikens betydelse har det rödgröna styret genomfört omfattande nedskärningar där busstrafiken har varit särskilt drabbad. Totalt handlar det om 326 000 färre bussavgångar per år jämfört med 2022, vilket har skapat ett stort missnöje bland resenärerna och gjort att fler väljer bilen istället för kollektivtrafiken.

Konsekvenserna är särskilt påtagliga i Söderort. Här hör bussresenärerna till de absolut mest missnöjda i hela regionen. Återkommande förseningar och inställda avgångar utan förvarning har blivit en del av vardagen för många söderortsbor. Regionens egen statistik bekräftar bilden och visar att hälften av resenärerna ger underkänt till både bussarnas tidhållning och informationen vid störningar.

Nu har SL lagt ett förslag som gått ut på remiss där man föreslår ytterligare försämringar för oss som bor i Älvsjö. I korthet innebär detta en rejäl neddragning av turtätheten på sträckan mellan Älvsjö och Fruängen genom Långsjö och Herrängen. Vi vet att redan i dag väljer många i området bort kollektivtrafiken på grund av den dåliga turtätheten på linje 144.

Liberalerna vill återställa den trafik som har lagts ned och göra kollektivtrafiken till ett givet förstahandsval igen. Med våra prioriteringar blir kollektivtrafiken ett kapacitetsstarkt, hållbart och attraktivt färdmedel som är tillgängligt, tryggt och snyggt. Ingen ska behöva bli stående på perrongen i väntan på ett tåg som inte

kommer eller tvingas välja bort kollektivtrafiken på grund av bristande turtäthet."

**Ersättaryttrande**

Lolita Lovén Johnsen (KD) instämde med sitt ersättaryttrande i förslaget till beslut från (MP), (S), (V), (M), (SD) och (C).

**Särskilt uttalande**

Sara Grolander (MP), Max Otterman m.fl. (S), Maria Ljuslin (V), Johan Nilsson m.fl. (M), Henrik Åkerlund (SD) och tjänstgörande ersättare Shahin Soltan (C) anmälde ett särskilt uttalande.

"Nämnden har mottagit ett ytterligare uttalande från nämndens pensionärsråd och vill bilägga det till svaret som ett särskilt uttalande enligt följande:

*Ärende 26 Trafikförändringar i SL 2026/2027. Pensionärsrådet framförde synpunkter på de föreslagna trafikförändringarna och motsatte sig den samlade paketlösningen, då den bedöms innebära försämringar i kollektivtrafiken för området. Rådet lyfte särskilt att förändringar av stomlinje 144 inte anses vara acceptabla, samt att ambitionen att knyta samman knutpunkter och centrum riskerar att ske på bekostnad av tillgängligheten i villaområden. Rådet framhöll att de föreslagna förändringarna inte bedöms leda till ett ökat kollektivt resande, utan snarare riskerar att fler istället väljer att ta bilen. Vidare lyfte rådet behovet av att närtrafiken, särskilt linje 907, planeras i ett sammanhang med övriga förändringar samt att denna också tydligt synliggörs i planeringen."*

**Handlingar i ärendet**

- HÄ 2026/226-2 (Godkänd - R 1) Tjänsteutlåtande SL-trafiken 2027
- HÄ 2026/226-1 Remissbrev - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027
- HÄ 2026/226-1.1 Remiss - Trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

## Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Sara Grolander	2026-04-27
Johan Nilsson	2026-04-27